

GASGAS

EXTRA PRODUCTS ΤΑΣΟΥΛΗΣ
Ο ΚΟΣΜΟΣ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΥΚΑΤΑΣ



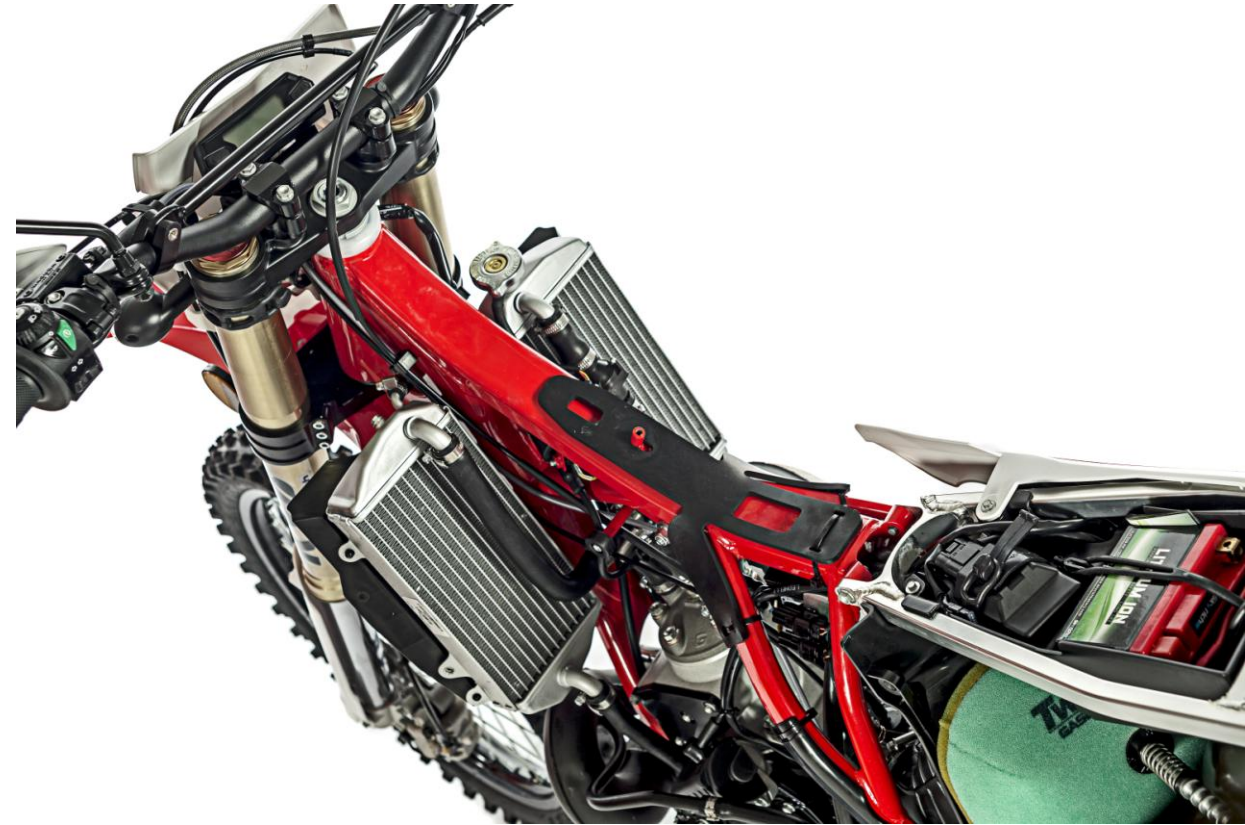
EC 2018 XC

- ✓ Σε συμφωνία με τις απαιτήσεις του κανονισμού **EURO 4**
 - Το μοντέλο είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κανονισμού της ΕΕ αριθ. 168/2'13 Euro 4 που θεσπίζει αυστηρότερα μέτρα για την προστασία του περιβάλλοντος και την ενεργητική ασφάλεια.



1.1. Πλαίσιο

- ✓ Νέο πλαίσιο μονής δοκού, στιβαρό και ελαφρύτερο από τα μοντέλα προηγούμενων χρόνων
- ✓ 6 κιλά ελαφρύτερο



1.2. Εξαρτήματα Σκελετού

Μασπιέ

A. Ελαφρύτερα

B. Καλύτερες αντιολισθητικές ιδιότητες, δίνουν μεγαλύτερη σταθερότητα στον αναβάτη



Σταντ

C. Νέο πλαϊνό σταντ, ελαφρύτερο, με πλαστικό άκρο για μεγαλύτερη σταθερότητα.



Ποδιά Κινητήρα

- ✓ Πλήρης προστασία του κινητήρα



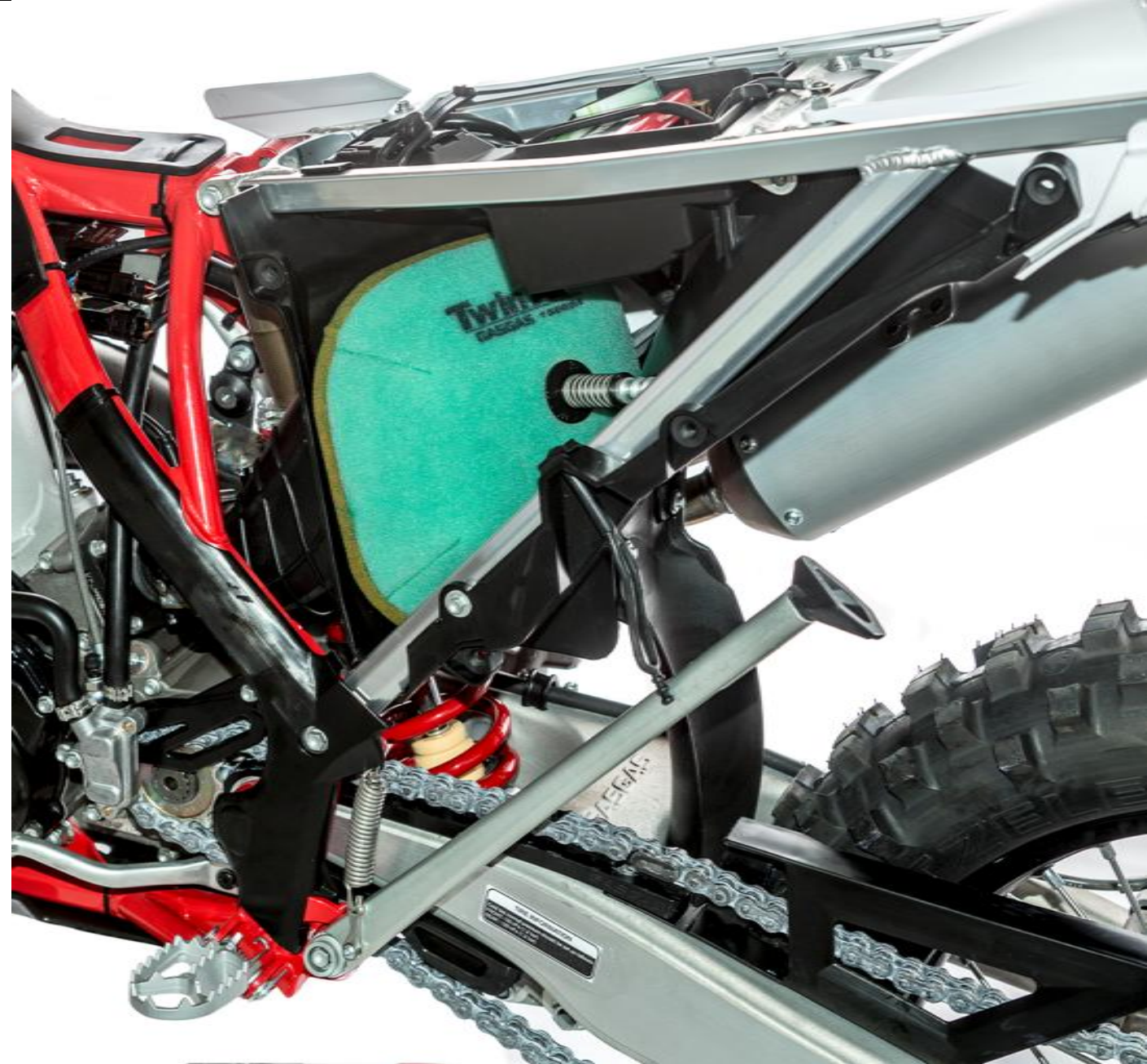
Προστασία Σκελετού

- ✓ Νέα προστατευτικά



1.3. Υποπλαίσιο

- ✓ Νέο υποπλαίσιο αλουμινίου
- ✓ 15% ελαφρύτερο
- ✓ Νέα γεωμετρία, πιο εργονομική για το νέο φίλτρο αέρος.



1.3. Φιλτροκούτι

- A. Νέο φιλτροκούτι
 - Μεγαλύτερου όγκου αέρα με ευκολία στην τοποθέτηση του φίλτρου αέρα
 - Μεγαλύτεροι είσοδοι αέρα με καλύτερη απόδοση του κινητήρα
- B. Νέο φίλτρο αέρα
 - Με πλευρικό σύστημα εξαγωγής
- C. Σύστημα ταχείας αλλαγής φίλτρου κατευθείαν από το αριστερό καπάκι
- D. Νέα πλεξούδα και ηλεκτρονική, πολλαπλασιαστής, πηνία, ρελέ και μπαταρία λιθίου πολύ ελαφρύτερη



1.4. Ρεζερβουάρ

- ✓ Μεγαλύτερο, 10 λίτρων
- ✓ Εργονομικό και εύκολο στην αφαίρεσή του



1.5. Σχεδίαση και εργονομία

✓ Εργονομία

- Νέα πλαστικά, πιο στενά, πιο επιθετικά
- Πιο στενή θέση οδήγησης που δίνει στον οδηγό τη δυνατότητα να τοποθετεί το σώμα του, όπου θέλει με μεγαλύτερη ευκολία



1.5. Σχεδίαση

✓ Σέλα

A. Νέα σέλα, πιο στενή, πιο άνετη

B. Αντιολισθητικό κάλυμμα



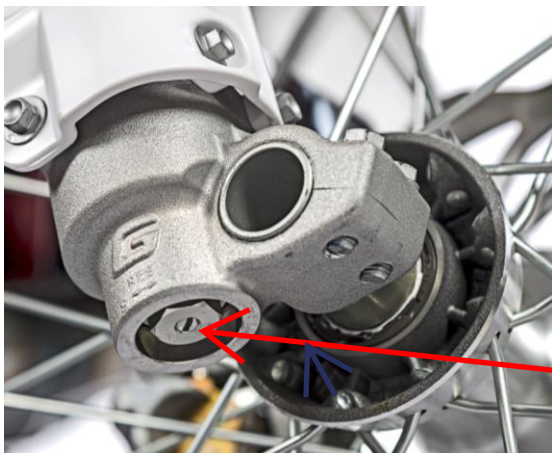
C.



C.

1.6. Αναρτήσεις

- ✓ Πιρούνι **KAYABA** Ø48, closed cartridge με δυνατότητα ρύθμισης συμπίεσης επαναφοράς
 - Enduro setting για τη Gas Gas από την Technical Touch



Βίδα ρύθμισης “ΕΠΑΝΑΦΟΡΑΣ”



1.6. Αναρτήσεις



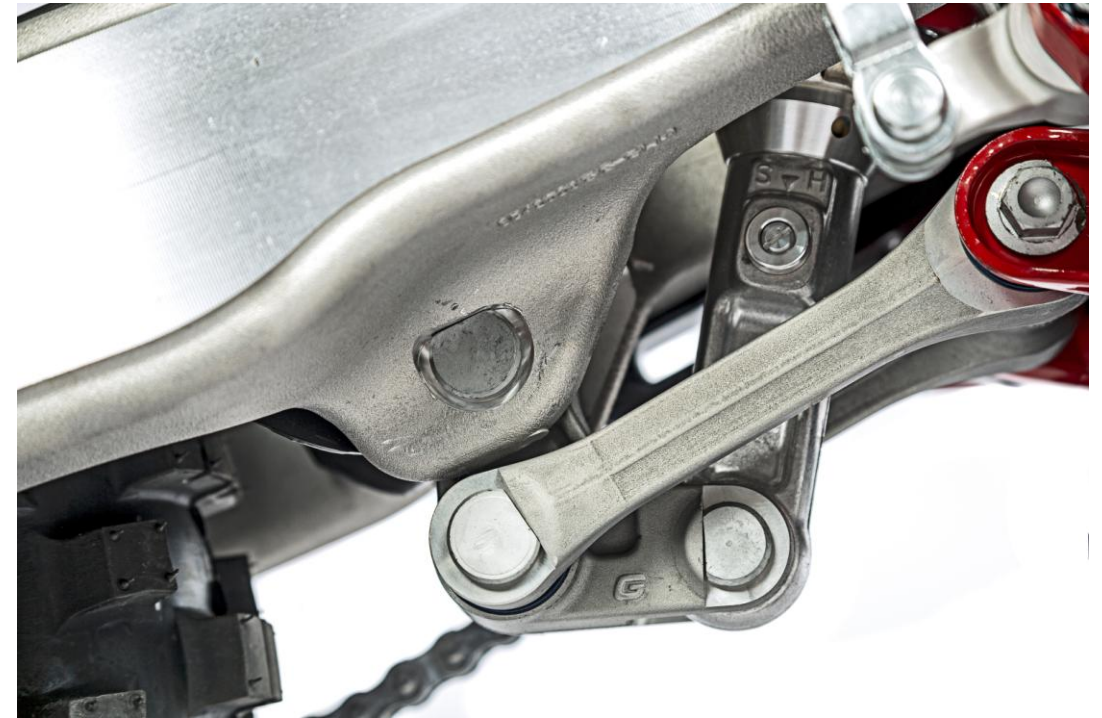
- ✓ Αμορτισέρ **Kayaba** με δυνατότητα ρύθμισης συμπίεσης γρήγορης και αργής ταχύτητας, επαναφοράς και προφόρτισης ελατηρίου. Enduro setting Gas Gas από την Technical Touch

- ✓ Τιμονόπλακες CNC σε μαύρο χρώμα, τιμόνι μαύρο Big Bar

1.7. ΝΕΟ ΜΟΧΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ



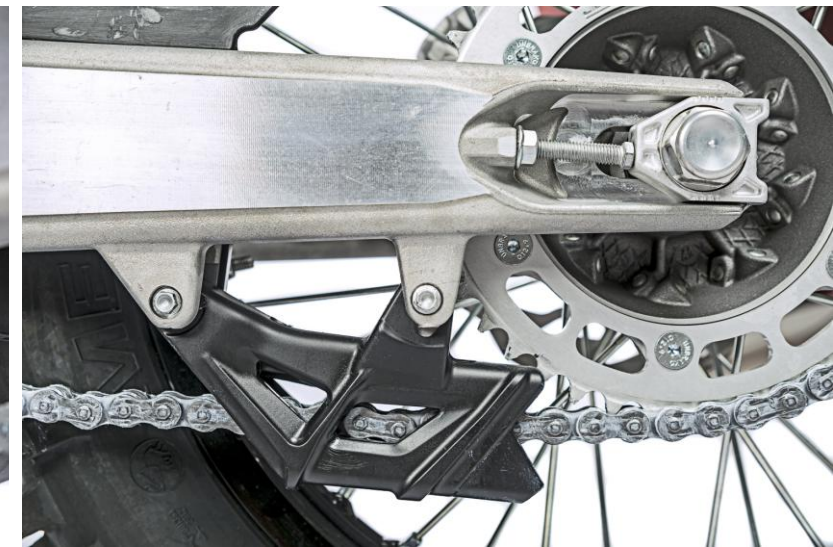
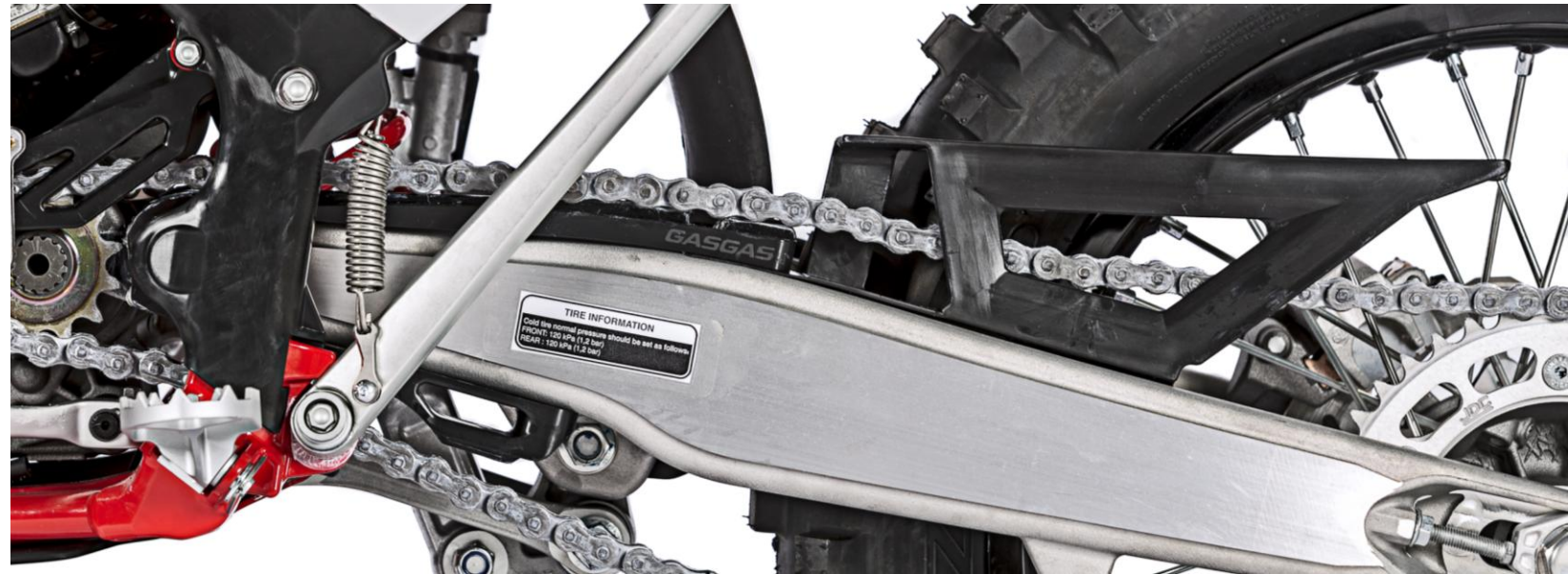
✓ Νέο μοχλικό σύστημα, πιο προοδευτικό



✓ Νέοι άξονες και ρουλεμάν με λιγότερες τριβές

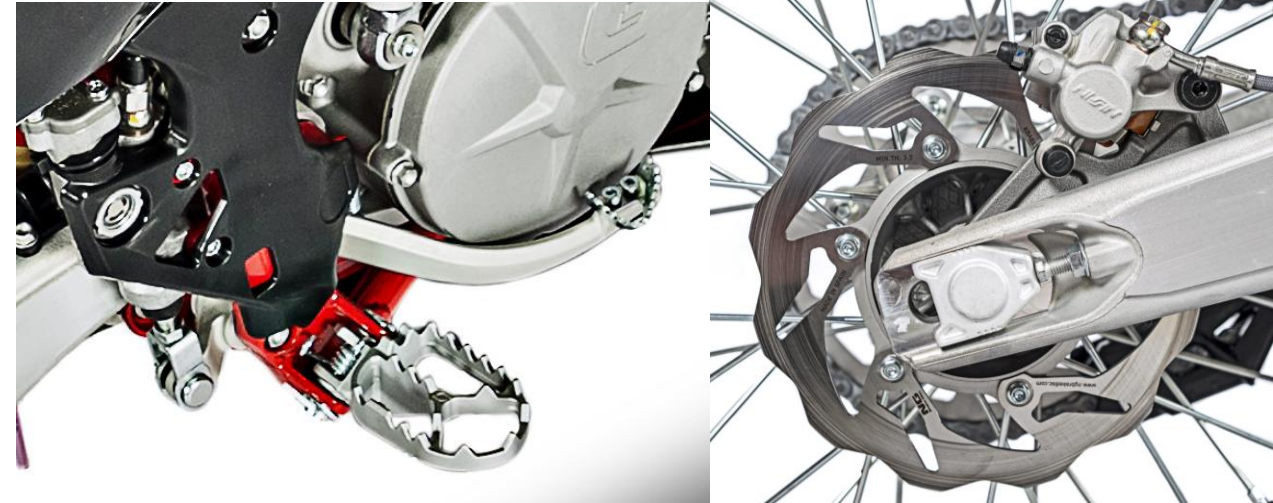
1.8. Ψαλίδι

- ✓ Νέο ψαλίδι αλουμινίου
- ✓ 7% ελαφρύτερο
- ✓ Ειδικής χύτευσης
- ✓ Νέος οδηγός και τεντωτήρες αλυσίδας



1.8. Φρένα

- ✓ NG δισκόφρενα
 - Εμπρός δίσκος: Ø260mm
 - Πίσω δίσκος: Ø220mm
- ✓ Νέο πεντάλ φρένου
 - Εύκολο στην αφαίρεσή του
 - Σχεδιασμένο για καλύτερη εφαρμογή στο πάτημα του
- ✓ Τρόμπες φρένου και δαγκάνες
 - NISSIN



1.9. Χειριστήρια



✓ Τρόμπα συμπλέκτη Magura

✓ Νέο κοντέρ προσαρμοσμένο στον Κανονισμό Euro4

- ✓ Μπαταρία λιθίου πολύ ελαφριά
- ✓ Νέες θέσεις των ηλεκτρικών εξαρτημάτων πιο εργονομικές



Ανορθωτής φώτων και πολλαπλασιαστής σε νέα θέση στο πλαίσιο

2. ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΜΕΡΗ

EC 2018 XC

A. Φανάρι πίσω τύπου LED

B. Διακόπτης φώτων και κόρνας στα αριστερά του τιμονιού

C. Διακόπτες σβησίματος στα δεξιά του τιμονιού, βάσει του Κανονισμού Euro4



A.



B.



C.

3.2 Κύλινδρος

- ✓ Επανασχεδιασμένος κύλινδρος

3.3 Νέος στρόφαλος

3.4 Νέα κεφαλή

- ✓ ... με αποτέλεσμα λιγότερους κραδασμούς σε τιμόνι και μαστιγιά



3.5 Εξάτμιση



Επανασχεδιασμένη εξάτμιση



Εξάτμιση FMF (μοντέλα "Factory" and XC)



Τελικό εξάτμισης FMF Powercore 2.1

3.6 Σύστημα Ψύξης

- ✓ Νέα ψυγεία
- ✓ Νέες γρίλιες



3. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

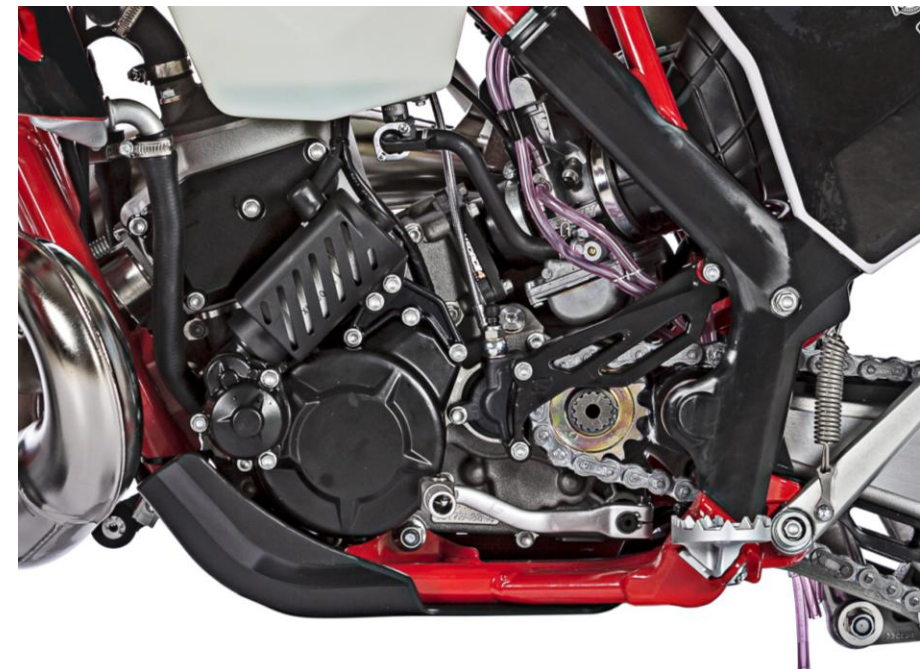
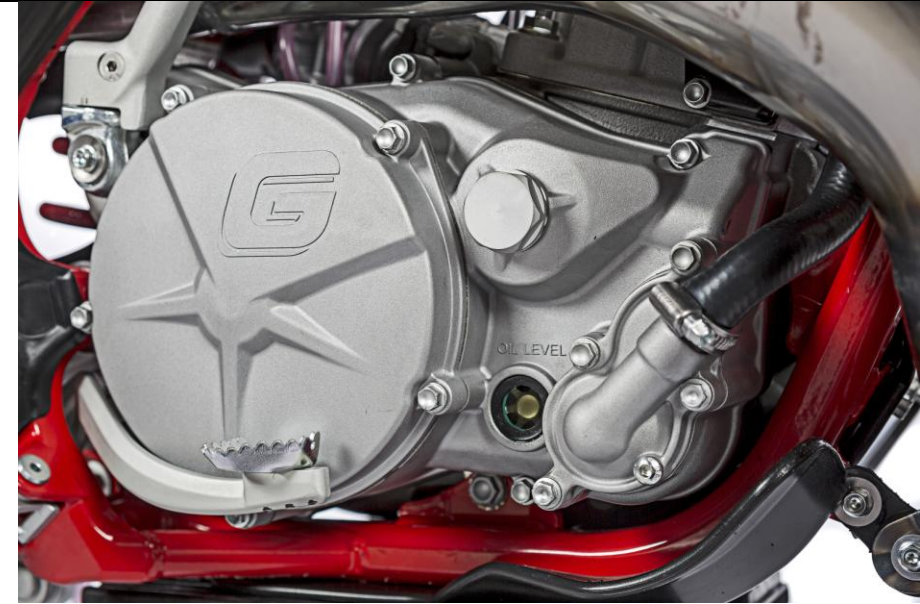
EC 2018 XC

3.7 Συμπλέκτης

- ✓ Νέα καμπάνα με καλύτερη λίπανση
- ✓ Νέο καπάκι δίσκων και καπάκι τρόμππας νερού

3.8 Σύστημα Εισαγωγής Καυσίμου

- ✓ Νέα Reed V Force 4



4. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

EC 2018 XC

EC/XC 250CC MY 2018

| | |
|-------------------|------------------------------------------------------------|
| Κινητήρας | 2-χρονος μονοκύλινδρος, υγρόψυκτος |
| Κυβισμός | 249,3 cc |
| Διάμετρος x | 66,4 x 72 mm |
| Εκκίνηση | Μίζα/Μανιβέλα |
| Ανάφλεξη | Ηλεκτρονική - EURO 4 |
| Κιβώτιο | 6 ταχυτήτων |
| Συμπλέκτης | Υγρός πολύδισκος |
| Καρμπυρατέρ | ΚΕΙΗΙΝ PWKS 38 mm |
| Εισαγωγή Καυσίμου | Reed valve V Force 4 |
| Σιγαστήρας | FMF |
| Πλαστικά | Ισχυρής αντοχής |
| Πλαίσιο | Περιμετρικό από χρωμιομόλυβδο |
| Υποπλαίσιο | Σωληνωτό Αλουμινίου |
| Ψαλίδι | Αλουμινίου με Προοδευτικό Μοχλικό Σύστημα |
| Εμπρός Ανάρτηση | KYB Ø48, AOS System, Closed Cartridge |
| Διαδρομή | 300 mm |
| Πίσω Ανάρτηση | KYB |
| Διαδρομή | 131.5 mm |
| Στεφάνια | EXCEL TAGASAKO |
| Εμπρός Ελαστικό | 1,6 x 21 - 90/90 21 Metzeler Six Days Extreme |
| Πίσω Ελαστικό | 2,15 x 18 - 140/80 - 18 Metzeler Six Days Extreme |
| Εμπρός Φρένα | Δίσκος NG τύπου Μαργαρίτα Ø260mm, 2-πίστονη δαγκάνα |
| Πίσω Φρένα | Δίσκος NG τύπου Μαργαρίτα Ø220mm, 1-πίστονη δαγκάνα Nissin |
| Χωρητικότητα | 10 lt (αναλογία μίξης λαδιού/καυσίμου 1:50) |
| Βάρος | 105 kg |
| Διαστάσεις | Μήκος x Ύψος x Πλάτος: 2.145 x 810 x 1.235 mm |
| Μεταξόνιο | 1.480 mm |
| Ύψος σέλας | 960 mm |

EC/XC 300 CC MY 2018

| | |
|-------------------|------------------------------------------------------------|
| Κινητήρας | 2-χρονος μονοκύλινδρος, υγρόψυκτος |
| Κυβισμός | 299,3 cc |
| Διάμετρος x | 72,0 x 72,0 mm |
| Εκκίνηση | Μίζα/Μανιβέλα |
| Ανάφλεξη | Ηλεκτρονική- EURO 4 |
| Κιβώτιο | 6 ταχυτήτων |
| Συμπλέκτης | Υγρός πολύδισκος |
| Καρμπυρατέρ | ΚΕΙΗΙΝ PWKS 38 mm |
| Εισαγωγή Καυσίμου | Reed valve V Force 4 |
| Σιγαστήρας | FMF |
| Πλαστικά | Ισχυρής αντοχής |
| Πλαίσιο | Περιμετρικό από χρωμιομόλυβδο |
| Υποπλαίσιο | Σωληνωτό Αλουμινίου |
| Ψαλίδι | Αλουμινίου με Προοδευτικό Μοχλικό Σύστημα |
| Εμπρός Ανάρτηση | KYB Ø48, AOS System, Closed Cartridge |
| Διαδρομή | 300 mm |
| Πίσω Ανάρτηση | KYB |
| Διαδρομή | 131.5 mm |
| Στεφάνια | EXCEL TAGASAKO |
| Εμπρός Ελαστικό | 1,6 x 21 - 90/90 21 Metzeler Six Days Extreme |
| Πίσω Ελαστικό | 2,15 x 18 - 140/80 - 18 Metzeler Six Days Extreme |
| Εμπρός Φρένα | Δίσκος NG τύπου Μαργαρίτα Ø260mm, 2-πίστονη δαγκάνα Nissin |
| Πίσω Φρένα | Δίσκος NG τύπου Μαργαρίτα Ø220mm, 1-πίστονη δαγκάνα Nissin |
| Χωρητικότητα | 10 lt (αναλογία μίξης λαδιού/καυσίμου 1:50) |
| Βάρος | 105 kg |
| Διαστάσεις | Μήκος x Ύψος x Πλάτος: 2.145 x 810 x 1.235 mm |
| Μεταξόνιο | 1.480 mm |
| Ύψος σέλας | 960 mm |

Enduro 2018

| ΜΟΝΤΕΛΟ | ΤΥΠΟΣ: ENDURO 2Τ | ΤΙΜΗ € με ΦΠΑ |
|------------------------------------------|------------------|---------------|
| EC 200 2T RACING με μίζα* | | 8,550 |
| EC 200 2T RACING CROSS COUNTRY με μίζα** | | 8,400 |
| EC 250 2T RACING με μίζα* | | 8,600 |
| EC 250 2T RACING CROSS COUNTRY με μίζα** | | 8,450 |
| EC 300 2T RACING με μίζα* | | 9,000 |
| EC 300 2T RACING CROSS COUNTRY με μίζα** | | 8,750 |
| eKID ENDURO E12 | | 2,369 |

* Πιρούνι Kayaba 48, AOS closed cartridge, Πίσω Αμορτισέρ Kayaba, Ηλεκτρονική Δύο Χαρτών, FMF Εξάτμιση

Οι τιμές ισχύουν μέχρι νεότερη κοινοποίηση

** Τα μοντέλα Cross Country δεν ταξινομούνται

Για όλες τις εκδόσεις ENDURO EC υπάρχει έγκριση τύπου. Στις ανωτέρω τιμές περιλαμβάνεται ο Φ.Π.Α και το τέλος ταξινόμησης



Λ. Καλλιρρόης 55, 117 43 ΑΘΗΝΑ (Ν. Κόσμος)

Τηλ: +30-210-9213286/7, Fax: +30-210-9243160

e-mail: sales@extraproducts.gr

website: www.extraproducts.gr

f: www.facebook.com/Extraproducts

l: www.instagram.com/extraproducts.tasoulis/

youtube: https://www.youtube.com/channel/UCVlqhEherKJyKtTqVmq6fcQ